

中国人民政治协商会议南宁市委员会提案

第四次会议第 11.04.345 号(委员提案)

2019-02-15

全会第13委员小组

案由	关于加强邕江综合开发利用 推进“黄金水道”建设的建议				
委员姓名	范广	手机	13977160611	电话	5821088
工作单位及职务	广西盛天水泥制品有限公司董事长				
联系地址	南宁市兴宁区兴工路 32 号广西盛天混凝土有限公司			邮编	530021
联名委员	蓝慰慰,林祥,莫烦,李春雷,郑海燕,何运仲,林泰成,马艺峰,陈柯羽,黄亮,梁凯波				
提案者意向	主办单位	审查意见	主办单位	市自然资源局	
	会办单位		会办单位	市交通运输局,市商务局	
提案类型	农业、林业、水利		审查单位	政协提案委员会	
督办人			初审人	张慧雯、文麟雅	
办理情况			复审人	韦永敏	
			终审人		

交办时间	2019-02-18	办复时间		跟踪时间	
委员对办理的意见					
其他					
<p>按照自治区和南宁市提出的“通过综合整治和开发利用，全面提升沿江开发和建设水平，全力打造生态邕江、安全邕江、文化邕江、历史邕江、惠民邕江、产业邕江”的工作要求，经过近几年的重点建设，一幅壮美的“百里秀美邕江”实景已呈现给南宁市民，生态邕江、文化邕江、历史邕江、惠民邕江得到了很好的体现。</p> <p>新开通的民生广场游船更是为南宁市民和外来游客提供了一个全新的视角来了解南宁，感受南宁，欣赏南宁。以邕江这一条优美的长腰带贯穿东西，城市品质提升，生态环境变美，绿城南宁更宜居，“百里秀美邕江”成为南宁的新名片。</p> <p>作为西江黄金水道的重要一部分，邕江连接了左右江百色崇左到贵港梧州直至广州的水运通道，是南宁与桂西、桂东及广东沿江城市资源和产品流通的重要途径。依托水运通道和沿江码头港口，可以有效形成产业集聚和产品疏散，物流交通便捷有效，成本经济低廉，实现“产业邕江”的经济价值。为加强邕江综合开发利用，推进“黄金水道”建设，推动南宁经济转型升级，建议如下：</p> <p>一、大力规划、发展、实施“黄金水道”物流。受限于道路承载能力，陆路汽车运输一般载重量不超过 50 吨，在交警和道路交通部门加强超载超限管理之后，车辆的运输载重更少，频次更多，与普通通行车辆抢占道路资源，造成城市交通拥堵，带来交通隐患；水运相对比较安全、运力大、</p>					

成本低，不但可以降低道路拥堵和道路负荷，也大大降低了道路养护和维修成本。邕江上下游枯水期目前可通航 800 吨，丰水期可通航 2000 吨，运力是车辆运输的十五倍以上，成本不到十五分之一。充分利用邕江水路资源，大力发展水路运输更显得意义重大。

而目前水运物流的企业少、小，不成规模，各企业和相关部门对于使用水运的意识还比较淡薄，市场尚未形成，应逐步加强宣传和引导，或对使用水运物流的企业予以政策支持，鼓励水运物流企业做大做强，鼓励使用“黄金水道”，促进观念转变，引导市场形成。

二、加快邕江通航能力建设，提供更好水运条件

邕宁水利枢纽下闸蓄水，邕江水位上升 4 米，提高了通航能力，老口段将达 1000 吨级通航标准，下游将达 2000 吨级通航标准，但目前受限于航道和船闸的管理水平，实际通过船闸的排队时间久，不确定，不稳定，通航的吨级标准依然受水位影响，通航条件还不够成熟，应加强管理水平，加快邕江的通航能力建设，使邕江保持常水位，结合航道清理工程，提高船舶运输吨级，提高运输效率，减少等待时间，进一步降低水运物流成本。

三、加强港口码头建设、管理，提高物流周转效率。

“黄金水道”的节点就是港口码头，作为南宁水运物流码头中心的南宁港已基本建设完成并投入使用，目前码头泊位和仓储物流数量少，种类少，使用效率不高，管理和经营能力有待进一步提高。

进一步强化南宁港区域的规划，加快推进南宁港旁边的银泉码头建设，引入一定竞争，加强学习，规划与之相适应的货场或仓储项目，建立与水运

大物流相配套的港口码头经营管理能力。

规划建设满足近期和远景的码头数量和匹配的泊位、吨级以适应水路运输需要，在邕江穿过市区的合适部位及上游，增加码头个数，以降低道路倒运距离，降低成本，减少道路车流量和拥堵因素。

四、以点带面，以水运物流带动产业集聚。

在港口附近规划产业园区，建设深加工项目，借助水路运输的便利条件，原材料卸货直接进厂加工，成品直接装船运输销售，大大降低了成本，形成了从原材料到产品的高效流转，将“黄金水道”的作用发挥放大。