

中国人民政治协商会议南宁市委员会提案

第四次会议第 11.04.081 号(委员提案)

2019-02-12

全会第21委员小组

案由	关于把地铁线路延长到邕宁区城区的建议				
委员姓名	陈增强	手机	13517879550	电话	4716905
工作单位及职务	南宁市邕宁区政协主席				
联系地址	邕宁区政协			邮编	
联名委员	陶幼萍				
提案者意向	主办单位	审查意见	主办单位	市重点办(轨道办)	
	会办单位		会办单位	市自然资源局,市发展和改革委员会	
提案类型	城建、环保		审查单位	政协提案委员会	
督办人			初审人	李国划	
办理情况			复审人	李军	
			终审人		
交办时间	2019-02-18	办复时间		跟踪时间	
委员对办理的意见					

其他

一、基本情况

经过多年的建设，南宁地铁已开通 1、2 号线并将于 2019 年 6 月开通 3 号线，对市民出行便利、城市交通通畅、商圈消费活跃、区域联动发展、城市形象提升等皆带来巨大的经济社会效益。

据了解，南宁市人民政府于 2018 年 6 月 28 日批复同意《南宁市城市轨道交通网规划修编》。该规划修编以《南宁市城市规划（2011-2020）》为主要依据，主要对地铁 3、4、5 号线机场线、武鸣线进行调整和明确，但对邕宁片区的覆盖连接并未有所调整。

二、主要问题

在目前的地铁规划路线中，只有 4 号线进入到邕宁区的范围，但只到达龙岗片区，并未到达邕宁区城区（即老县城，现城区政府所在地片区）。如此建成之后，邕宁区将成为南宁市 7 个城区中唯一主要区域不通地铁的城区。

邕宁区城区接入地铁线路的必要性有：1、该地区人口多，密度大。据有关部门的数字显示，原邕宁县城关范围内现有户籍人口约 15 万人，另有流动人口约 3 万人。2、出行公共交通工具选择少，市民出行难。目前该城区只有 87、701、703 等公共汽车线路经过，没有出租汽车主动候客（距离市区远、费用高、消费能力低），共享单车运营不到，市民出行没有其他选择。3、由于地形及历史规划建设所限，该片区街道路面比较狭窄，同时，市民出入到其他城区都必须跨过邕江或八尺江，目前只有蒲庙大桥和八尺江桥连通闲湖片区和龙岗片区，交通堵点明显。

三、建议

市政府协调市规划局、南宁轨道公司等相关部门进一步完善地铁轨道路网规划建设，将南宁地铁线路延长覆盖邕宁区城区，使邕宁片区市民享受地铁时代发展的红利。

方式一：将正在规划建设中的地铁4号线向东延长进入邕宁主城区，可在新兴广场附近规划建设出入口，新兴广场距目前在建的地铁龙岗村站直线距离约2公里。

方式二：将正在规划建设中的地铁2号线东延长线（目前只规划到良庆区镇坛泽村）再往东延长到南宁园博园，再沿浦兴大道进入邕宁主城区，总长约10公里。